

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. (Projektová dokumentace stavby, část)

POVODŇOVÝ P L Á N

pro výše uvedenou stavbu rekonstrukce trati ČD

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00
Praha 1- Nové Město,
zastoupená: SŽDC, Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58
Olomouc

Dodavatel stavby: (dosud neurčen)

Prosinec 2015

OBSAH :

1. ÚVODNÍ ČÁST	4
1.1. ÚVOD.....	4
1.2. POVINNOSTI	6
2. VĚCNÁ ČÁST.....	7
2.1. VYMEZENÍ LOKALITY.....	7
2.2. VYMEZENÍ POJMŮ	16
2.3. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY	17
2.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY.....	17
2.5. VYHLAŠOVÁNÍ A ODVOLÁVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY	19
2.6. POVODŇOVÁ KNIHA.....	19
3. ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ.....	20
3.1. POVODŇOVÉ KOMISE.....	20
3.2. ÚKOLY POVODŇOVÉ KOMISE „OPTIMALIZACE TRATI“	23
3.2.1. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY.....	23
3.2.2. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 1. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY	23
3.2.3. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 2. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY	24
3.2.4. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 3. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY	25
3.2.5. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PO UKONČENÍ POVODŇOVÉ SITUACE (OPATŘENÍ PO POVODNI)	26
3.2.6. EVIDENČNÍ A DOKUMENTAČNÍ PRÁCE.....	26
3.3. VYBRANÉ ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ	27
4. GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY	29
5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	29

Objednatel: Obchodní firma: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
adresa: Legionářská 8, 772 00 Olomouc
IČ: 646 10 357
DIČ: CZ 646 10 357

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.,
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
RNDr. Jiří Grúz
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166
e-mail: jiri.gruz@ecological.cz ; www.ecological.cz

Prosinec 2015

RNDr. Jiří G r ú z

1. ÚVODNÍ ČÁST

1.1. ÚVOD

Předkládaný povodňový plán je zpracován na základě ustanovení §71 odst.4 vodního zákona (zákon č.254/2001 Sb. v platném znění). Dle tohoto je povinností vlastníků pozemků a staveb ohrožených povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně zpracovat povodňové plány pro svou potřebu a pro součinnost s povodňovým plánem obce. V pochybnostech o rozsahu této povinnosti k jejich návrhu rozhodne příslušný vodoprávní úřad.

Zpracované povodňové plány předkládají vlastníci nemovitostí, kteří mají uvedenou povinnost k potvrzení souladu věcné a grafické části těchto plánů s vyšším povodňovým plánem, kterým je obvykle povodňový plán obce jakožto samosprávného územního celku.

Jelikož při níže popsané stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ se jedná o územně rozsáhlou stavbu, je nutno v tomto konkrétním případě potvrdit soulad předkládaného povodňového plánu s povodňovým plánem správního území dvou obcí s rozšířenou působností (ORP) a to Hranice (Kraj Olomoucký, začátek stavby až žel. km 18,35) a Valašské Meziříčí (žel. km 18,35 až konec stavby).

Jedná se o stavbu s názvem „**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou**“.

Předkládaný havarijný plán se tedy týká části železniční trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě v uvedeném úseku (trať č. 280). Jedná se o úsek mezi žst. Hustopeče nad Bečvou (při začátku stavby) a Valašské Meziříčí (za koncem stavby). Rekonstrukci trati v těchto stanicích však stavba neřeší.

V řešené části traťového úseku stavby se t.č. nachází pouze jedna železniční stanice a to Lhotka nad Bečvou.

Cílem této stavby je optimalizace provozních poměrů rekonstrukcí železničního svršku a spodku s dosažením navýšení rychlosti ze stávajících 80 km/h na návrhovou rychlost 135 km/h, event. až 160 km/h (pro naklápěcí soupravy). Železniční trať je dvukolejná, elektrizovaná systémem 3 kV DC.

Začátek stavby je v žel. km 15,991 (za žst. Hustopeče nad Bečvou), konec je v žel. km 24,039 (před žst. Valašské Meziříčí). Úpravy budou provedeny rovněž v žst. Lhotka nad Bečvou. Součástí stavby bude celkem 106 stavebních objektů (SO) a 39 provozních souborů (PS). V řešeném traťovém úseku je v hlavních kolejích celkem 7 mostů, 17 propustků a 1 silniční nadjezd.

Stávající traťová rychlost je 80 km/h, poloměry směrových oblouků 950-4000m, mimo vjezd do Valašského Meziříčí (60 km/h). Materiál železničního svršku je tvořen převážně kolejnicemi S

49 na betonových pražcích SB 6, v žst. Lhotka nad Bečvou na pražcích SB 8. V řešeném úseku je zřízena bezстыková kolej, mimo vjezd do Valašského Meziříčí.

V uvedených úsecích bude rekonstruován železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy) čímž se docílí dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC a zajistí se prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky. Rekonstrukce kolejí bude realizována ve stávající trase dvoukolejné trati s posuny ve směrových obloucích do cca 0,75m. Rekonstruováno bude rovněž traťové sdělovací a zabezpečovací zařízení, stávající trakční vedení a provedeny i další úpravy (elektrozvody, ohřev výměn aj.).

Rekonstrukce železničního svršku v širé trati zahrnuje snesení kolejového roštu včetně štěrku a následně po provedení rekonstrukce železničního spodku zřízení nového kolejového lože včetně pokládky kolejového roštu z nového materiálu.

Rekonstrukce železničního spodku bude zahrnovat sanaci pražcového podloží dle výsledků geotechnického průzkumu včetně odvodnění drážního tělesa a zemní pláně. Řešený úsek je rozdělen na bloky, ve kterých je navržena shodná skladba pražcového podloží s použitím podkladní vrstvy z minerální směsi nebo štěrkodrti, případně s provedením zlepšení zeminy zemní pláně. Odvodnění zemní pláně bude vzhledem k tomu, že dráha je vedena v širé trati v mírném náspu a v rovinatém terénu, řešeno vyústěním na svah a podélnými trativody.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdnych kolejí včetně výhybkových zhlaví. Dále bude rekonstruováno nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu. V úseku budou modernizována neutrální pole, doplněná diagnostika vozidel a rekonstruována trakční soustava. V této stanici je navržena rekonstrukce železničního svršku z nového materiálu v hlavních kolejích, v předjízdnych kolejích, dále je navržena pokládka nových výhybkových konstrukcí na hustopečském a meziříčském zhlaví a nových kolejových spojek v hlavních kolejích.

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ je stavbou liniovou, která v rozsahu tak jak je navržena nemá mimo výše uvedeného zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Schvalovacím orgánem jsou příslušné odbory městských úřadů uvedených ORP (§71 odst.7 zákona č. 254/2001 Sb.), které případně postoupí tento povodňový plán odborům životního prostředí, jakožto vodoprávním úřadům.

Povodňové plány vlastníků nemovitostí je třeba při podstatných změnách podmínek prověřit z hlediska jejich aktuálnosti. Pokud z přezkoumání vyplyne potřeba změny nebo doplnění povodňového plánu, učiní tak vlastník nemovitosti neprodleně.

Záplavové území pro významný vodní tok Bečva v místě stavby je relevantní zejména na začátku stavby a dále v místě křížení trati s Jasenickým potokem.

Záplavové území bylo vyhlášeno na území Olomouckého kraje Krajským úřadem Olomouckého kraje na základě podkladů Povodí Moravy, s.p. opatřením obecné povahy dne 5.9.2011 pod č.j. KUOK 93802/2011. Obdobně bylo stanovení na území Zlínského kraje provedeno dne 15.10.2012 pod č.j. KUZL 22762/2011.

Záplavové území byla stanovena na základě návrhu uvedeného správce toku, hranice těchto území byly stanoveny na základě hydrotechnických studií (odpovídají pěti- dvacetí- a stoletým průtokům).

Dle tohoto výše uvedeného stanovení je trať v dotyku se záplavovým územím významného toku Bečva a to v žel. km začátek stavby až 17,0 a dále v žel. km 21,847. V těchto místech se jedná o dotyk záplavového území (včetně aktivní zóny) s jižním okrajem trati (viz příloha č.1).

Přestože křížení trati vodními toky je v uvedeném úseku časté, jiná záplavová území než na začátku stavby v k.ú. Hustopeče nad Bečvou a v místě propustku Jasenického potoka (k.ú. Příluky) se uvedeného úseku tratě nedotýkají.

Z hledisek ochrany životního prostředí je třeba uvést ještě následující skutečnosti, týkající se stavby:

- **Ochranná pásma vodních zdrojů** – se v blízkosti stavby nenacházejí. Nejbližší OP zdroje podzemní vody (Vysoká) je od trati cca 1,35 km severovýchodně
- **Území NATURA 2000** – EVL Choryňský mokřad přechází přes trať v žel. km 17,9 až 18,3 a dále se dotýká severního okraje trati v žel. km 17,6 až 17,9 a 18,9 až 19,9.
- **CHOPAV, zranitelné oblasti** – jsou vesměs mimo stavbu. Nejbližší stavbě je CHOPAV Vsetínské vrchy (nař. vl. č. 10/1979 Sb.) a to cca 0,5 km východně od konce stavby.
- **Nerostné suroviny** – cca 80 m jižně od trati se nachází CHLÚ „Hustopeče – štěrkopísky“ a to v žel. km začátek stavby až 17,2. Přes trať prochází dále DP „Lešná, zemní plyn“ a to v žel. km 18,8 až 20,45.

1.2. POVINNOSTI

Součástí projektové dokumentace stavby je i část Organizace výstavby, jejíž součástí je i povodňový a havarijný plán stavby.

Investorem uvedené stavby jsou:

-Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Dodavatel stavby nebyl dosud určen.

V některých z dále uvedených případů lze výstavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ z hlediska poměrů při povodních považovat za hodnou zvláštní pozornosti vzhledem k tomu, že umístění zařízení stavenišť (ZS) lze předpokládat i v blízkosti otevřené hladiny vodních toků.

Dále uvedené povinnosti musí plnit (pokud není uvedeno jinak) všichni zaměstnanci dodavatele stavby, vč. event. subdodavatelů. Hlavní stavbyvedoucí stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ je povinen s povodňovým plánem seznámit všechny kmenové zaměstnance a vedoucí pracovníky dodavatelských firem působících na této stavbě.

Základní povinnosti v souvislosti s povodňovou aktivitou jsou dále rozvedeny v kapitole 3.2. Mezi povinnosti prevence lze zařadit i ty, které vyplývají ze zpracovaného havarijního plánu pro uvedenou výstavbu.

2. VĚCNÁ ČÁST

2.1. VYMEZENÍ LOKALITY

Vlastní realizace záměru spočívá především v rekonstrukci nevyhovujícího stavu železničního spodku a svršku, mostů a propustků a železničního svršku a nástupišť v žst. Lhotka nad Bečvou. Rekonstrukce (včetně rekonstrukce trakčního vedení 3 kV, DC) bude směřovat k optimalizaci provozních poměrů za účelem zvýšení rychlosti na této železniční trati.

Předkládaný povodňový plán je zpracován pro stavbu, která zahrnuje celkem vzdálenost 8,000 km mezi začátkem a koncem trati č. 280 Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravěv daném úseku.

Jedná se o úsek se začátkem v žel. km 15,991 (za žst Hustopeče nad Bečvou), konec je v žel. km 24,039 (před žst. Valašské Meziříčí). Rekonstrukce se týká rovněž žst. Lhotka nad Bečvou. Součástí stavby bude celkem 106 stavebních objektů (SO) a 39 provozních souborů (PS).

Tyto poměry jsou zřejmé z obrázku 1.

Popsané rekonstrukce by měly odstranit závady stávajícího stavu trati, kdy např. železniční spodek, včetně mostů a propustků byl vybudován v polovině minulého století. Materiál železničního svršku je tvořen převážně kolejnicemi S 49 na betonových pražcích SB 6, v žst. Lhotka nad Bečvou na pražcích SB 8. V řešeném úseku je zřízena bezstyková kolej, mimo vjezd do Valašského Meziříčí. Od té doby nebyla na této stavbě provedena žádná větší oprava. Železniční trať je dvoukolejná, elektrizovaná systémem 3 kV DC.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku by tak měly zajistit dosažení navýšení rychlosti ze stávajících 80 km/h na návrhovou rychlost 135 km/h, event. až 160 km/h (pro naklápací soupravy).

Obrázek 1- Rozsah stavby



Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ je stavbou liniovou, která v rozsahu tak jak je navržena nemá mimo výše uvedeného zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Popsaná stavba zahrnuje m.j. rekonstrukci trakčního vedení, rekonstrukce mostů, propustků a inženýrských objektů, změny v zabezpečení tratě, úpravy osvětlení, rekonstrukce v žst. Lhotka nad Bečvou a další.

Vlastní stavba se nachází v lokalitě následujících katastrálních území:

- k.ú. Hustopeče nad Bečvou
- k.ú. Choryně
- k.ú. Lešná
- k.ú. Lhotka nad Bečvou
- k.ú. Příluky
- k.ú. Juřinka
- k.ú. Mštěnovice

k.ú. Krásno nad Bečvou

Jedná se o území čtyř obcí a to:

- Hustopeče nad Bečvou
- Choryně
- Lešná
- Valašské Meziříčí

Celé území patří do správní oblasti dvou obcí s rozšířenou působností (dělící žel. km 18,35) a to:

- Hranice (obec Hustopeče nad Bečvou, Kraj Olomoucký)
- Valašské Meziříčí (zbývající obce, Kraj Zlínský)

Provozovatelem jsou České dráhy, a.s.

Investorem stavby je: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město, Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Dodavatel stavby- nebyl dosud stanoven.

Vlastní území uvedené stavby velkého rozsahu se nachází na území Kraje Olomouckého a Zlínského.

Samotná železniční trať přímo neprochází žádným zvláště chráněným územím.

Nejbližší **ZCHÚ** tvoří **přírodní rezervace Choryňský mokřad**, jejíž hranice je od předmětného záměru vzdálena cca 595 m severním směrem.

Z území soustavy NATURA 2000 je zásadní **EVL Choryňský mokřad (kód CZ0710182)**, kterou stavba kříží mezi km 17,895 a 18,345 trati, dále vede po hranici EVL mezi traťovými km 17,595 - 17,895 a 18,888 - 19,920. Samotná Evropsky významná lokalita Choryňský mokřad se rozkládá na území obci Hustopeče nad Bečvou, Choryně a Lešná na ploše cca 217,7 ha. Hlavním předmětem ochrany je zde vážka jasnoskrvná (*Leucorrhinia pectoralis*).

Nejbližší **ochranná pásma vodních zdrojů** (podzemní voda) jsou od lokality záměru dostatečně vzdálena. Jedná se o OP II. a stupně vodního zdroje Vysoká (cca 1,35 km severovýchodně od záměru, vyhl. pod č.j. OVLHZ/vod/8/326/233/85) a OP vodního zdroje Lešná - Lhotka n. Bečvou (cca 1,5 km severně, vyhl. pod č.j. 187/235/88).

Chráněná oblast přírodní akumulace vod **CHOPAV** Vsetínských vrchů je zcela mimo území uvedené stavby velkého rozsahu (0,5 km východně od konce stavby). CHOPAV byla stanovena

nař.vl.č. 10/1979 Sb.). Omezení pro toto území jsou dána ustanovením §28 vodního zákona ve spojení s citovaným nařízením vlády.

Mimo zmíněné typy chráněných území stojí za zmínku i kontakt tratě s prvky **ÚSES**. V širším území záměru prochází osa **nadregionálního** biokoridoru K 143, který je tvořen nivní a vodní osou kopírující vodní tok Bečva. Do regionálních prvků ÚSES stavba nezasahuje. Z **lokálních** prvků ÚSES kříží stavba lokální biokoridor LBK 1 v místě propustku pro Černý potok (km 23,037).

Co se týče situování zařízení stavenišť, toto musí odpovídat zmíněným prvkům ochrany přírody a krajiny. Zejména bude nezbytné situovat ZS převážně mimo uvedené prvky ÚSES a NATURA 2000 a pokud možno i mimo lokality křížení trati s vodními toky, jakožto VKP.

Místně příslušnými vodoprávními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) jsou (podle lokalizace stavby)

➤ **Městský úřad Hranice**

a to pro úsek od začátku stavby (drážní km 16,038) až po žel. km 18,35

➤ **Městský úřad Valašské Meziříčí**

pro zbývající východní úsek rekonstrukce trati (cca žel. km 18,35 až 24,038).

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu velkého rozsahu, jsou uvedené vodoprávní úřady místně a věcně příslušné pro potvrzení souladu předkládaného povodňového plánu s povodňovými plány správních území uvedených obcí s rozšířenou působností (§71 odst.7 zákona č. 254/2001 Sb.).

Odhlédneme-li od možné kolize zařízení stavenišť s povodňovými událostmi, jeví se jako **ohrožené objekty** v tomto smyslu především železniční trať v místě v dotyku se záplavovým územím významného toku Bečva. Jedná se o úsek žel. km začátek stavby až 17,0 a dále žel. km 21,847. V těchto místech se jedná o dotyk záplavového území (včetně aktivní zóny) s jižním okrajem trati.

Obecně však je nutno jako ohrožené objekty akceptovat nejen vlastní drážní těleso ale i všechny propustky a železniční mosty na něm, v místě křížení s vodními toky. Přehled těchto staveb, jejich typu, situování a odpovídajících správců toků v místě stavby jsou zřejmé z tabulky 1.

Příslušnými povodňovými komisemi jsou podle uvedeného záplavového území a situování trati komise následujících měst a obcí:

Hranice (ORP), Valašské Meziříčí (ORP), případně povodňové komise obcí, jejichž územím trať prochází.

Charakteristika zájmového území:

Zájmová lokalita náleží do úmoří Černého moře, povodí Moravy. Nejvýznamnějším tokem ve studovaném území je významný vodní tok Bečva, tvořící LBP toku Morava. Bečva pramení ve Vsetínských vrších a vzniká soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy. Délka toku řeky Bečvy dosahuje přibližně 37,98 km a plocha povodí od pramene k závěrnému profilu dosahuje cca 215,5 km².

Tabulka 1- Křížení vodních toků (resp. meliorací) s drážním tělesem- ohrožené objekty

Název toku	Drážní km	Typ objektu	Správce toku
Bezejmenný vodní tok	16,313	Železniční most	Povodí Moravy, s.p.
Meliorační rýha	16,953	Propustek	-
Bezejmenný vodní tok	17,282	„	Povodí Moravy, s.p.
Jasenka (Mřenka)	17,577	Železniční most	„
Meliorační rýha	17,800	Propustek	-
„	18,202	„	-
„	18,351	„	-
„	18,582	„	-
„	19,112	„	-
„	19,483	„	-
Bezejmenný vodní tok	19,939	„	Povodí Moravy, s.p.
Jasenický potok	21,847	Železniční most	Lesy ČR
Meliorační rýha	22,777	„	-
Černý potok	23,037	„	Lesy ČR
Meliorační rýha	23,473	Propustek	-

S danou stavbou kolidují vesměs PBP Bečvy, procházející přes trať prostřednictvím propustků, případně železničních mostů.

Mimo uvedeného významného vodního toku (srv. vyhl. č. 178/2012 Sb.) Bečva, č.h.p. 4-11-02-019 jsou dalšími zásadními toky v daném území:

Název	č.h.p.	Poznámka
Bezejmenný vodní tok	4-11-02-022	žel. most, záplav. území, aktivní zóna
Jasenka (Mřenka)	4-11-02-022	žel. most, VKP, okraj EVL
Bezejmenný vodní tok	4-11-02-019	propustek, VKP, okraj EVL

Jasenický potok	4-11-02-006	žel. most, záplav. území, aktivní zóna
Černý potok	4-11-02-004	žel. most, VKP

Jedná se vesměs o kaprové vody ve smyslu nař. vl. č. 71/2003 Sb.

Pravidelné **povodně** se dostavují na jaře a jejich zdrojem je hlavně tání. Podporujícími faktory jsou dále jarní srážky, rychlý povrchový odtok po zmrzlém terénu a též malý výpar a spotřeba vody rostlinami. Poslední dva faktory jsou naopak významné v létě, neboť eliminují letní srážkové maximum, i když na některých tocích se objevují i velké letní vody. Jejich příčinou jsou hlavně vydatné srážky v horních částech povodí.

Záplavová území při průtocích Q5 v Bečvě se hodnocené trati dotýkají (včetně aktivní zóny) pouze v žel. km 21,847, tj. u železničního mostu přes drobný vodní tok- Jasenický potok.

Při průtoku Q100 v Bečvě se ale záplavové území (vč. aktivní zóny) dotýká trati z jižní strany nejen v místě Jasenického potoka, ale dále u žel. km začátek stavby až cca 17,0.

Záplavové území pro významný vodní tok Bečva bylo stanoveno (resp. aktualizováno) na území Olomouckého kraje Krajským úřadem Olomouckého kraje na základě podkladů Povodí Moravy, s.p. opatřením obecné povahy dne 5.9.2011 pod č.j. KUOK 93802/2011. Obdobně bylo stanovení na území Zlínského kraje provedeno dne 15.10.2012 pod č.j. KUZL 22762/2011.

Přestože křížení trati vodními toky je v uvedeném úseku časté, jiná záplavová území než zmíněná dvě nebyla vyhlášena. Stavby na uvedeném úseku železniční trati tedy (vyjma zmíněných lokalit) nejsou záplavami výrazněji ohroženy (viz příloha 1).

Podle přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam **významných vodních toků** a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, je z uvedených vodních toků řazena mezi významné vodní toky pouze Bečva (č.h.p. 4-11-02-019). Ostatní uvedené toky do této kategorie nepatří.

Správu významných vodních toků zajišťuje správce povodí – zde Povodí Moravy, s.p.

Základní hydrologické údaje v různých profilech rozhodujícího toku v území- Bečvy jsou v tabulce 2.

V hodnoceném území se nachází některé hlásné profily, použitelné pro predikci záplav v hodnoceném úseku trati. Mimo hlásných profilů kategorie C na PBP Bečvy (Jasenický potok, Černý potok) jsou pro danou trať rozhodující blízké hlásné profily na toku Bečva, jejichž charakteristika je v tabulce 3.

Co se týče situování zařízení stavenišť, toto musí odpovídat jak uvedenému rozsahu záplavových území, tak zmíněným prvkům ochrany přírody a krajiny. Zejména bude nezbytné situovat ZS převážně mimo území EVL, mimo aktivní zónu záplavového území a pokud možno i mimo lokality křížení trati s vodními toky, jakožto VKP.

S ohledem na typy stavebních objektů, použitých při křížení s tokem, byly jako jednoznačně nejrizikovější vybrány železniční mosty a propustky s navazující otevřenou hladinou povrchové

vody. Tyto tvoří zásadní část **ohrožených objektů**, jak byly uvedeny v tabulce 1. Jako zásadní z nich lze hodnotit m.j. železniční most přes bezejmenný vodní tok v žel. km 16,313 (exponovaná lokalita A), nebo železniční most přes Jasenku (Mřenku) v žel. km 17,577 (exponovaná lokalita B).

Tabulka 2- Základní hydrologické údaje- Bečva, různé profily

Vodní tok		Bečva				
Profil		Teplice nad Bečvou - vodočet				
Plocha povodí		1 275,33 km ²				
Průměrný roční průtok, m ³ /s		15,3				
N-leté průtoky, m ³ /s						
Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
219		452	555		799	908
Vodní tok		Bečva				
Profil		Juřinka, ř.km 59,6 (cca 4,1 km nad hlásným profilem „C“)				
Plocha povodí		-				
Průměrný roční průtok		-				
N-leté průtoky, m ³ /s						
Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
210		421	511		719	809

Tabulka 3- Hlásné profily na toku Bečva v blízkosti stavby

Název toku	Profil	Umístění vodočtu	Kategorie	Provozovatel
Bečva	Teplice nad Bečvou	Areál lázní Teplice n/B, cca 400 m nad lávkou pro pěší, levý břeh	A	ČHMÚ Ostrava
Bečva	Choryně	Silniční most do Choryně, ř.km. 55,536	C	Obec

Vzhled těchto lokalit (a možnost ohrožení mostů) je zřejmý z obrázků 2 a 3.

Zvláště v případě rekonstrukcí těchto a dalších železničních mostů a propustků je nezbytné dbát na to, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových vod používanými závadnými látkami.

Uvedená místa s minimální vzdáleností od povrchového toku, případně s železničním mostem, záplavovým územím, VKP, EVL či prvky ÚSES byla na uvedené stavbě vytipována celkem 4.

Obrázek 2 – Exponovaná lokalita A – železniční most přes bezejmenný tok, žel. km 16,313



Obrázek 3 – Exponovaná lokalita B – železniční most přes Jasenku (Mřenku), žel. km 17,577



Při situování zařízení staveníšť i při vlastních stavebních pracech musí být maximální opatrnost soustředěna do míst, kde by mohlo dojít k snadnému vniknutí závadných látek do povrchových vod.

Jako nejrizikovější byla přitom hodnocena ta místa na železniční trati, která se nachází v malé vzdálenosti od otevřené hladiny povrchového toku, případně mají z tohoto hlediska jinou nepříznivou charakteristiku.

Tyto lokality, včetně jejich označení, drážního km a zdůvodnění výběru byla sestavena do následující tabulky 4. U dané stavby jsou tato čtyři místa označena písmeny A až D.

Tabulka 4- Exponované lokality na území výstavby

Drážní km	k.ú.	Název toku	Exponovaná lokalita (označení v příloze č.2)	Zdůvodnění
16,313	Hustopeče nad Bečvou	Bezejmenný tok	A	Žel. most, záplavové území, aktivní zóna
17,577	„	Jasenka (Mřenka)	B	Žel. most, VKP, okraj (18 m) EVL Choryňský mokřad
21,847	Příluky	Jasenický potok	C	Žel. most, záplavové území (aktivní zóna) již při Q5 v Bečvě
23,037	Krásno nad Bečvou	Černý potok	D	Žel. most, VKP, ÚSES

Současně byly tyto exponované lokality pro přehlednost zakresleny do povodňové mapy (viz příloha 2).

Podle shora uvedeného je tak nutno zvláštní pozornost věnovat zejména těm zařízením staveníšť (ZS), které budou event. umístěny v blízkosti výše uvedených exponovaných lokalit.

Mohlo by se jednat na příklad o tyto kolize:

ZS v žel. km	Plocha ZS, m²	k.ú.	Kolize s expon.lokalitou
---------------------	---------------------------------	-------------	---------------------------------

(bude doplněno po předání podkladů)

2.2. VYMEZENÍ POJMŮ

Povodní je přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo voda již zaplavuje území a může způsobit škody; povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo odtok vody je nedostatečný; povodeň může být způsobena přírodními jevy nebo umělými vlivy.

Přírozená povodeň je povodeň způsobená přírodními jevy, tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území, nebo situace označená předpovědní povodňovou službou nebo povodňovými orgány, zejména při

1. dosažení směrodatného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci,
2. déletrvajících vydatných dešťových srážkách, případně prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo vzniku ledových zácp a nápěchů.

Zvláštní povodeň je povodeň způsobená umělými vlivy, tj. situace, jež mohou nastat při stavbě nebo provozu vodních děl, která vzdouvají nebo mohou vzdouvat vodu, zejména při

1. narušení tělesa vzdouvacího vodního díla,
2. poruše hradících konstrukcí výpustných zařízení vodních děl,
3. nouzovém řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti vodního díla.

Stupeň povodňové aktivity je míra povodňového nebezpečí vázaná na směrodatné limity, jimiž jsou zpravidla vodní stavy nebo průtoky v hlásných profilech na vodních tocích, popřípadě na mezní nebo kritické hodnoty jiného jevu uvedeného v příslušném povodňovém plánu.

Předpovědní povodňová služba informuje povodňové orgány, popřípadě další účastníky ochrany před povodněmi o možnosti vzniku přirozené povodně a o dalším nebezpečném vývoji, o hydrometeorologických prvcích charakterizujících vznik a vývoj povodně, zejména o srážkách, vodních stavech a průtocích ve vybraných profilech. Tuto službu zabezpečuje Český hydrometeorologický ústav ve spolupráci se správci vodohospodářsky významných vodních toků.

Předpovědní a hláskou službu v dané lokalitě zajišťuje ČHMÚ pob. Ostrava a Povodí Moravy, s.p. Brno. Údaje jsou podle potřeby předávány ČD, jako provozovateli železniční trati Vodohospodářským dispečinkem PM Brno. Výstupy z monitorovacího systému jsou přenášeny na Internet (www.pmo.cz), kde je možné denně najít aktuální stavy a průtoky na jednotlivých tocích.

Hlásná povodňová služba zabezpečuje informace povodňovým orgánům pro varování obyvatelstva v místě očekávané přirozené nebo zvláštní povodně a v místech ležících níže na vodním toku, informuje povodňové orgány a účastníky povodňové ochrany před povodněmi o vývoji povodňové situace a předává zprávy a hlášení potřebná k jejímu vyhodnocení a k řízení opatření na ochranu před povodněmi. Hlásnou povodňovou službu organizují povodňové orgány obcí, resp. obcí s rozšířenou působností a podílejí se na ní účastníci ochrany před povodněmi. K zabezpečení hlásné povodňové služby organizují povodňové orgány obcí v případě potřeby hlídkovou službu.

Vlastník (uživatel) vodního díla oznamuje nebezpečí zvláštní povodně povodňovým orgánům a varuje bezprostředně ohrožené subjekty.

2.3. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY

Povodňovými prohlídkami se zjišťuje, zda na vodních tocích a v záplavových územích, popřípadě na objektech a zařízeních ležících v těchto územích, nebo na vodních dílech, nejsou závady, které by mohly zvýšit nebezpečí a následky povodně.

Tyto prohlídky celého tělesa trati včetně objektů se provádějí 1x ročně v období před jarním táním. Provádí je v celém úseku pracovník Hasičského záchranného sboru ČD určený velitelem a v úsecích spadajících do pravomoci železničních stanic Lhotka nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou a Valašské Meziříčí pracovníci určení přednostou, resp. výpravčím ve směně, případně vrchní traťmistr SDC.

2.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY

Stupně povodňové aktivity (SPA) nejsou pro dané území železniční trati jednoznačně definovány. Pro protipovodňovou ochranu je však účelné využít (mimo aktuální povodňové prohlídky) údajů na zmíněných hlásných profilech A (Bečva, Lázně Teplice, nad lávkou pro pěší) a C (Bečva, Silniční most do Choryně, ř.km. 55,536).

Jako vhodné se jeví rovněž využití údajů z hlásných profilů C na PBP Bečvy, zejména na Černém potoce (Valašské Meziříčí – Bynina), případně Jasenickém potoce (Lešná – Jasenice).

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje těmito třemi stupni povodňové aktivity:

1. stupeň (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí; vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí, zahajuje činnost hlásná a hlídková služba; na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku nebezpečí zvláštní povodně.

Pro vodní tok Bečva (Teplice n/B) činí hladina 1. stupně.....	260 cm
Pro vodní tok Bečva (Choryně, siln. most) činí hladina 1. stupně.....	450 cm

2. stupeň (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přeroste v povodeň a dochází k zaplavování území mimo koryto; vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti; aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

Pro vodní tok Bečva (Teplice n/B) činí hladina 2. stupně.....	330 cm
Pro vodní tok Bečva (Choryně, siln. most) činí hladina 2. stupně.....	525 cm

3. stupeň (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v záplavovém území; vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů (dle technickobezpečnostního dohledu a dozoru na vodních dílech) a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření; provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace.

Pro vodní tok Bečva (Teplice n/B) činí hladina 3. stupně.....	400 cm
Pro vodní tok Bečva (Choryně, siln. most) činí hladina 3. stupně.....	600 cm

Podle okolností lze pro předpokládaný vývoj povodňové situace využít rovněž údajů z hlášených profilů C na PBP Bečvy, zejména na Černém potoce (Valašské Meziříčí – Bynina), případně Jasenickém potoce (Lešná – Jasenice).

Údaje pro tyto profily jsou následující:

Černý potok: Obec Valašské Meziříčí, část Bynina, most místní komunikace (pod areálem INZEP), profil C. Hladiny SPA:

- I.-57 cm
- II.-76 cm
- III.-100 cm

Jasenický potok: Obec Lešná, část Jasenice, silniční most v ř.km 2,25, profil C. Hladiny SPA nejsou stanoveny.

Dle průzkumu aktuální situace lze uvést, že k rozlivu z koryta Bečvy v ř.km 21,847 dochází již při Q5 (cca 421 m³/s), přičemž aktivní zóna sahá až k hodnocené trati, od jihu. Tento stav nicméně odpovídá až hladině pro vyhlášení třetího stupně povodňové aktivity.

Naproti tomu vlastní trať v daném úseku stavby nebude zaplavena ani při průtocích v Bečvě nad Q100 (stoleté průtoky).

Historicky se v daném území projevila odezva na intenzivní srážky nejvíce v červenci 1997. Nejrychlejší nástup povodně byl v té době v povodí okrajových přítoků Bečvy. Na ploše okresu Vsetín činily srážky v době od 4. do 8. července 1997 téměř dvě stě milionů m³ vody. Následkem povodní bylo v regionu aktivováno 220 sesuvů, které ničily domy i silnice.

Nejvíce bylo v tomto povodí postiženo Valašské Meziříčí, kde se obě Bečvy (Rožnovská a Vsetínská) setkávají. Zaplaveno bylo autobusové nádraží, velká křižovatka i přilehlé komunikace k žst. Českých drah.

V uvedené období však postupně všechny měrné profily v okolí trati dosáhly třetího stupně povodňové aktivity, se vznikem rozsáhlých škod na nemovitém i movitém majetku.

Doba překročení druhých a třetích stupňů povodňové aktivity ve zmiňovaných hlásných profilech byla v rozmezí 1- 5 dnů.

2.5. VYHLAŠOVÁNÍ A ODVOLÁVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

První stupeň povodňové aktivity nastává v daném území při překročení hladin toků, jak byly uvedeny výše.

Druhý a třetí stupeň povodňové aktivity vyhláší a odvolávají na svém územním obvodu povodňové orgány, kterými jsou v době povodně povodňové komise jednotlivých obcí. V daném případě je pro určení SPA relevantní vyhlášení povodňových komisí obcí s rozšířenou působností měst Hranice, resp. Valašské Meziříčí.

Podkladem pro vyhlášení SPA je dosažení směrodatného limitu hladin nebo průtoků stanovených v povodňových plánech, zpráva předpovědní nebo hlásné povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka nebo uživatele vodního díla, případně další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí. O vyhlášení a odvolání povodňové aktivity informuje povodňový orgán subjekty ve svém územním obvodu podle povodňového plánu a vyšší povodňový orgán.

2.6. POVODŇOVÁ KNIHA

Povodňová kniha je pracovní deník, který vede povodňová komise. Je uložen u předsedy povodňové komise. Zapisuje se do ní zejména:

- a) doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí (např. záznam telefonátu),
- b) doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich zdroje, adresátů, způsobu a doby odeslání,
- c) obsah příkazů,

- d) popis provedených opatření,
- e) výsledek povodňových prohlídek.

3. ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

Území, ve kterém se nachází stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ spadá pod činnost povodňových komisí výše uvedených obcí, jimiž trať prochází (Hustopeče n/B., Choryně, Lešná, Valašské Meziříčí). Vzhledem k rozsahu stavby jsou však zásadní (§71 odst. 7 vodního zákona) povodňové komise ORP a to Hranice a Valašské Meziříčí.

Přehled relevantních povodňových komisí a jejich pracovníků je v následující části 3.1.

3.1. POVODŇOVÉ KOMISE

Z uvedeného pohledu realizace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ jsou zásadní celkem čtyři „druhy“ povodňových komisí a to

- povodňová komise pro popisovanou stavbu
- povodňové komise pro správní obvod obcí s rozšířenou působností měst Hranice a Valašské Meziříčí
- povodňové komise obcí, jimiž trať prochází

Jejich složení a spojení na jednotlivé členy jsou následující:

a/ Povodňová komise stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ (jména a spojení budou určeny dodatečně)

Předseda: Zástupce HZS u ČD

Místopředseda: zástupce dodavatele stavby

Členové: vrchní traťmistr SDC
Zástupce stavební správy ČD SDC
Přednosta/výpravčí ve směně na žel. stanicích Hustopeče n/B, Lhotka n/B a Valašské Meziříčí

b/ Povodňová komise správního obvodu ORP Hranice

(Pernštejnské nám. č.p. 1, Hranice, tel. 581 828 111, fax: 581 828 272. Složení PK aktualizováno 30.6.2015)

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Kudláček Jiří	MÚ Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice	starosta	tel:	581 828 121
				mobil:	602 514 379
místopředseda	Lesák Ivo, Mgr.	MÚ Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice	místostarosta	tel:	581 828 122
				mobil:	602 514 380
tajemník	Patočka Ladislav, Ing.arch.	MÚ Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice	vedoucí odboru OSÚŽPD	tel:	581 828 380
				mobil:	neveřejný
člen	Adamec Jiří	VHP Skotnice, Na Dolách 81, 742 59 Skotnice	úsekový technik Povodí Odry s.p., VHP Skotnice	tel:	556 723 607
				mobil:	neveřejný
člen	Figala Bronislav	Povodí Moravy, s.p., Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí	technik provozu Valašské Meziříčí	tel:	571 685 096
				mobil:	neveřejný
člen	Janovský Tomáš	Lesy ČR s.p.,U Skláren 781,755 01 Vsetín	pracovník správy toků Vsetín	tel:	571 489 831
				mobil:	neveřejný
člen	Juhaňáková Jana, Ing,	MÚ Hranice, Pernštejnské nám. 1, 75337 Hranice	referent odboru OSÚŽPD	tel:	581 828 341
				mobil:	724 861 406
člen	Mann Miroslav	MÚ Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice	velitel Městské policie Hranice	tel:	581 828 100
				mobil:	724 182 832
				fax:	581 828 600
člen	Michálek Dušan	MÚ Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice	referent krizového řízení	tel:	723 157 086
				mobil:	
člen	Novák Tomáš, Npor. Ing.	HZS Olomouckého kraje, stanice Hranice	velitel stanice HZS Hranice	tel:	950 782 180
				mobil:	neveřejný
člen	Vinkler Milan, Bc., MSe., Ph.D	Ekoltes Hranice a.s., Zborovská 606, 753 01 Hranice	ředitel	tel:	581 674 400
				mobil:	777 465 900
				fax:	581 674 414
člen	Vypelík Vladimír, Ing., Bc.	MÚ Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice	tajemník městského úřadu	tel:	581 828 120
				mobil:	neveřejný
zástupce člena	Burdíková Pavlína, Ing.	Povodí Moravy, s.p., Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí	vedoucí provozu	tel:	571 685 096
				mobil:	neveřejný
				fax:	571 623 745

c/ Povodňová komise správního obvodu ORP Valašské Meziříčí

(Soudní č.p. 1221, Valašské Meziříčí, tel. 571 621 341, fax: 571 611 043. Složení PK aktualizováno 30.6.2015)

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Stržínek Robert, Bc.	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí	starosta města	tel:	571 621 341
				mobil:	727 811 161
místopředseda	Vrátník Josef, Ing.	Náměstí 7, Valašské Meziříčí	místostarosta	tel:	571 612 298
				mobil:	727 811 164
tajemník	Frydrych	MěÚ Valašské	Vedoucí OŽP	tel:	571 674 206

	Rostislav, Ing.	Meziříčí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí		mobil:	neveřejný
člen	Dobeš Jarmil, MVDr.		Veterinární lékař	mobil:	neveřejný
člen	Dvořáková Libuše, MUDr.	ZZSZK, U Nemocnice 1511, Valašské Meziříčí		tel:	571 610 876
				mobil:	605 691 700
člen	Hubová Anna, Ing.			tel:	950 681 331
				mobil:	728 887 613
člen	Chajderna Václav, Mgr.	MěÚ Valašské Meziříčí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí	Vedoucí odboru komunálních služeb	tel:	571 674 508
				mobil:	neveřejný
člen	Janovský Tomáš	Lesy ČR s.p., U Skláren 781, 755 01 Vsetín	pracovník správy toků Vsetín	tel:	571 489 831
				mobil:	neveřejný
člen	Kadora Ivan, Bc.		ředitel MP Valašské Meziříčí	tel:	571 674 258
				mobil:	neveřejný
člen	Konvičný Josef	Obec Jarcová, Jarcová 200, 757 01 Valašské Meziříčí	zastupitel obce Jarcová	tel:	571 631 011
				mobil:	neveřejný
člen	Krchňák Tomáš, JUDr.	Soudní 1221, MěÚ Valašské Meziříčí	referent OŽP	tel:	571 674 231
				mobil:	724 048 525
člen	Libosvár Dušan, Ing.	Vodovody a kanalizace Vsetín a.s., Jesenická 1106, 755 01 Valašské Meziříčí	Vedoucí prov. VAK	tel:	571 484 048
				mobil:	neveřejný
člen	Mašek Čeněk, Ing.	MěÚ Valašské Meziříčí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí	Odbor ŽP - referent VH	tel:	571 674 204
				mobil:	neveřejný
člen	Matocha Josef, Ing.	MěÚ Valašské Meziříčí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí	Tajemník MěÚ	tel:	571 674 102
				mobil:	neveřejný
člen	Netolička Marek, Ing.		ředitel MLZ	tel:	571 614 676
				mobil:	neveřejný
člen	Ondřej Václav, Ing.	Zašovská 784, Valašské Meziříčí	referent PO	tel:	571 674 685
				mobil:	602 755 348
člen	Schattke Alena, Mgr.	Sdlní 1221, Valašské Meziříčí	vedoucí OMS	tel:	571 674 310
				mobil:	neveřejný
člen	Sušeň Pavel, Mgr.	Povodí Moravy s.p., Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí	Technik provozu PM	tel:	571 685 091
				mobil:	neveřejný
člen	Tözsér Ivan, npr.bc.	Policie ČR OO, Vsetínská 738, 757 01 Valašské Meziříčí	Velitel OO P ČR	tel:	974 680 761
				mobil:	neveřejný
				fax:	571 611 815
člen	Zelenka Václav		referent krizového řízení	tel:	571 674 661
				mobil:	neveřejný
člen	Zukal Pavel	Zašovská 784, Valašské Meziříčí	referent OSČ	tel:	571 674 467
				mobil:	neveřejný

d/ Povodňové komise obcí v daném úseku trati

Hustopeče nad Bečvou: Nám. Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou. Tel.: 581 626 111,

Fax: 581 626 021. E-mail: starostka@hustopece.cz

Choryně: Choryně 200, 756 42 Choryně. Tel. 571 619 730, 733 515 019

E-mail: starosta@obec-choryne.cz

Lešná: Lešná 36, 756 41 Lešná. Tel. 571 635 011, 602 787 473

Fax: 571 635 033. E-mail: starosta@obec-lesna.cz

3.2. ÚKOLY POVODŇOVÉ KOMISE „ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI“

3.2.1. POVODŇOVÉ PROHLÍDKY

Povodňové prohlídky se provádí nejméně jednou ročně, zpravidla před obdobím jarního tání sněhu nebo letních přívalových dešťů. Prohlídky celého tělesa trati včetně všech objektů provádějí pracovníci Hasičského záchranného sboru ČD určení velitelem a v úsecích spadajících do pravomoci železničních stanic pracovníci určení příslušnými přednosty/výpravčími ve směně těchto stanic. O výsledku prohlídek je třeba učinit zápis. Povodňové prohlídky jsou zaměřeny na:

- kontrolu nezastavěných prostor a podzemních podlaží budov zda nedošlo k využívání těchto prostor k odkládání nepotřebných materiálů a zařízení, které by mohly v případě povodně zvýšit nebezpečí a následky povodně,
- kontrolu uskladnění látek závadných vodám (barvy, ředidla, vápno, oleje apod.) v objektech ZS včetně uskladnění odpadů,
- kontrolu přístupů (jejich dostupnost) k hlavním uzávěrům vody, plynu a k vypínačům el. energie (hlavní rozvaděč),
- kontrolu dostupnosti a uvolněnosti míst, se kterými je počítáno k přemístění materiálu a zařízení,
- kontrolu průchodnosti propustků a mostních objektů
- kontrola kanalizace.

3.2.2. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 1. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY

Jak bylo uvedeno, nejsou SPA v daném území zcela přesně definovány. Pro protipovodňovou ochranu je však účelné využít (mimo aktuální povodňové prohlídky) údajů na zmíněných hlásných profilech A (Lázně Teplice n/B, nad lávkou pro pěší, levý břeh) a C (Choryně, silniční most v ř.k. 55,536). Údaje z těchto profilů mohou být vhodně doplňovány zjišťováním stavu na hlásných profilech C přítoků Bečvy. Jedná se o Černý potok (obec Valašské Meziříčí, místní část Bynina), případně o Jasenický potok (obec Lešná, část Jasenice).

Skutečnosti dosažení SPA na těchto profilech zjišťuje povodňová komise stavby u výše uvedených povodňových komisí obce a měst.

První stupeň (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí.

Předseda komise - svolává komisi a řídí její činnost,

- informuje o stavu na vodních tocích,
- určí člena povodňové komise, který bude zajišťovat styk s Povodňovými komisemi obcí, PK obou ORP a se zástupci dodavatelů stavby,
- určí hlídkovou službu, kterou provádějí pracovníci ČD určení přednostou/ směnovými výpravčími nejbližších žst.

Členové komise - zkontrolují všechna pracoviště s možným nebezpečím úniku látek závadných vodám, zejména jednotlivá pracoviště a sklady včetně míst, kde jsou skladovány a shromažďovány nebezpečné odpady, přístupy (jejich dostupnost) k hlavním uzávěrům vody, plynu a k vypínačům el. energie (hlavní rozvaděč) a průchodnost mostů a propustků.

3.2.3. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 2. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY

Druhý stupeň se vyhláší v případě dosažení II. stupňů na hlásných profilech Teplice nad Bečvou (areál lázní), případně v profilu Choryně (silniční most přes Bečvu). Vyhláší se i v případě, že povodňová komise obce s rozšířenou působností (Hranice, Valašské Meziříčí) obdrží informace předpovědní služby Českého hydrometeorologického ústavu o negativním vývoji, směřujícím k výraznému nárůstu hladiny toků. Druhý stupeň je také vyhlášen při negativním vývoji na přítocích.

Platnost druhého stupně povodňové aktivity ruší předseda Povodňových komisí ORP za přítomnosti a souhlasu ostatních členů komise.

Předseda komise - vyhlásí stav povodňové situace - stav pohotovosti,

- řídí povodňovou komisi, která od vyhlášení druhého stupně pracuje nepřetržitě,
- vyhodnocuje zprávy hlídkové služby
- určuje postupy zabezpečovacích prací,

Místopředseda komise

- v případě nepříznivého vývoje zajistí přemístění automobilů parkujících v kritické záplavové zóně na předem určené odstavné plochy. Tyto plochy budou dle situace operativně určeny příslušnou povodňovou komisí, v závislosti na nástupu a rozsahu povodňové vlny na předmětném území.
- prověřuje a zajišťuje připravenost evakuačních únikových cest a prostor pro zaměstnance a pro přemístění materiálu na předem určená místa v závislosti na předpokládaném nepříznivém vývoji (přemístění vybavení a materiálu na

vyšší místa a patra ve skladových regálech nebo do přízemí nadzemních budov)

- zapisuje a vyhodnocuje záznamy v povodňové knize,
- určuje další postupy zabezpečovacích prací ve spolupráci s předsedou.

Členové komise - kontrolují připravenost pro zajištění realizace zabezpečovacích prací, přístupy k uzávěrům vody, plynu a vypínačům el. energie a zabezpečují další práce dle pokynů předsedy a místopředsedy povodňové komise.

3.2.4. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PŘI 3. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY

Třetí stupeň (stav ohrožení) povodňové aktivity se vyhláší v případě dosažení III. stupně na hlásných profilech Teplice nad Bečvou (areál lázní), případně v profilu Choryně (silniční most přes Bečvu). Vyhláší se i v případě, že povodňová komise obce s rozšířenou působností (Hranice, Valašské Meziříčí) obdrží informace předpovědní služby Českého hydrometeorologického ústavu o negativním vývoji, směřujícím k výraznému nárůstu hladiny toků. Třetí stupeň je také vyhlášen při negativním vývoji na přítocích.

Platnost třetího stupně povodňové aktivity ruší předseda Povodňových komisí ORP za přítomnosti a souhlasu ostatních členů komise.

Předseda komise

- vyhlásí stav povodňové situace – stav ohrožení,
- zajišťuje kontakt s Povodňovými komisemi obcí a obou ORP a informuje o vzniklé situaci,
- řídí činnost povodňové komise,

Místopředseda komise

- rozhoduje o postupu zabezpečovacích a záchranných prací, zejména přemístění přístrojového vybavení a materiálu, včetně případného vyklizení tohoto zařízení a materiálu,
- rozhoduje o zastavení práce na stavbě,
- zajišťuje stravování zaměstnanců,
- zajišťuje evakuaci zaměstnanců,
- zabezpečuje ochranu objektů,
- zapisuje a vyhodnocuje záznamy v povodňové knize,
- kontroluje prováděné činnosti.

Členové komise

- dle pokynů předsedy povodňové komise zajišťují vypnutí el. energie, přívodu vody a plynu, provádí zabezpečovací a evakuační práce.

3.2.5. ČINNOST ČLENŮ POVODŇOVÉ KOMISE PO UKONČENÍ POVODŇOVÉ SITUACE (OPATŘENÍ PO POVODNI)

Předseda komise

- pověří místopředsedu komise vypracováním zprávy o průběhu povodně,
- ověří podpisem správnost údajů v povodňové knize,
- ověří podpisem zápis o provedení povodňových prohlídek.

Místopředseda komise

- vypracuje zprávu o průběhu povodně a předloží ji předsedovi.
Zpráva bude obsahovat rozbor příčin povodně, průběh povodně, odhad škod, způsob a časový harmonogram opatření řešících následky povodně,
- zajistí odstranění (využití) odpadů,
- navrhne možné změny v povodňovém plánu s ohledem na zjištěné poznatky a skutečnosti,
- spolupracuje se subjekty a orgány státní správy při řešení nápravných opatření na úseku životního prostředí.

Členové komise

- podílí se na obnovení povodní narušených funkcí traťového úseku a přilehlém území zasaženém povodní.

3.2.6. EVIDENČNÍ A DOKUMENTAČNÍ PRÁCE

Účelem dokumentace je zabezpečení objektivních záznamů o průběhu povodně, o provedených opatřeních k ochraně před povodněmi, o příčině vzniku a velikosti škod a o jiných okolnostech souvisejících s povodní. První záznamy se do povodňové knihy uvádějí s vyhlášením 1. stupně povodňové aktivity. Mimo níže uvedené záznamy je také vhodné poříditi fotodokumentaci stavu.

Záznamy obsahují:

- a) přijaté zprávy - datum hodina,
- jméno osoby, organizace která informaci podává,

- doslovné znění přijaté zprávy,
 - způsob předání informace, případně její zpětné ověření,
 - jméno člena povodňové komise, který zprávu přijal.
- b) odeslané zprávy - datum, hodina,
- jméno člena povodňové komise, který informaci poskytl,
 - jméno osoby která informaci odesílá,
 - doslovné znění odeslané informace,
 - způsob předání informace.
- c) příkazy členů povodňové komise
- datum, hodina
 - znění příkazu a jeho splnění
 - zápis o průběhu plnění příkazu, vyskytnou-li se problémy, skutečnost zaznamenat včetně nového způsobu řešení
- d) plnění příkazů povodňové komise
- datum, hodina,
 - znění příkazu a jeho splnění,
 - zápis o průběhu plnění příkazu, vyskytnou-li se problémy, skutečnost zaznamenat včetně nového způsobu řešení situace.
- e) výsledky povodňových prohlídek - datum, hodina,
- jméno osoby která prohlídku provedla,
 - výsledek prohlídky včetně případných opatření k odstranění závadného stavu.

3.3. VYBRANÉ ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ

POLICIE ČR, správa Zlínského kraje, Zlín, J.A. Bati 5637,
tel. **tísňové volání 158**, dále tel. 974 661 111

POLICIE ČR, správa Olomouckého kraje, Olomouc, Žižkovo nám. 600/4,
tel. **tísňové volání 158**, dále tel. 974 766 531

POLICIE ČR, Obvodní odd. Valašské Meziříčí, Vsetínská 378,
tel. **tísňové volání 158**, dále tel. 974 680 761

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zlín, Přílucká 213,
tel. **tísňové volání 150,112** dále tel. 950 670 111

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR OLOMOUCKÉHO KRAJE

Olomouc, Schweitzerova 91,

tel. **tísňové volání 150,112** dále tel. 950 770 011

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Železničního vojska 1347,

tel. **tísňové volání 150,112** dále tel. 950 681 111

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

Valašské Meziříčí, U Nemocnice 1511,

tel: **tísňové volání 155** dále tel. 571 610 876

NEMOCNICE Hranice

Zborovská 1245, tel. 581 679 111

NEMOCNICE Valašské Meziříčí

U Nemocnice 980, tel. 571 758 111

POVODÍ MORAVY, s.p. , Brno

Dřevařská 11, Brno

telefon: dispečink....541 211 737, dále tel. 602 572 395

POVODÍ MORAVY, s.p. , provoz Valašské Meziříčí

Hemy 21, telefon: 571 685 091

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE, pracoviště Vsetín

4. května 287, tel: 571 498 011

INFORMACE O TELEFONNÍCH ČÍSLECH V ČR

tel.: 1180

CENTRÁLNÍ INFORMACE- ČESKÉ DRÁHY

tel.: 972 111 111

4. GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY

Součástí předkládaného povodňového plánu jsou jeho přílohy a to:

- Příloha 1 Záplavové území (Bečva) při průtoku Q 100
- Příloha 2 Povodňová mapa

Jako součást tohoto povodňového plánu lze brát rovněž některé další dokumenty, zejména:

- technická dokumentace všech objektů žel. trati (je uložena na ČD, a.s., DDC o.z., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, Olomouc)
- vzor povodňové knihy

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento havarijní plán bude vyhotoven celkem v výtiscích a v digitální formě.

Originál plánu bude uložen u

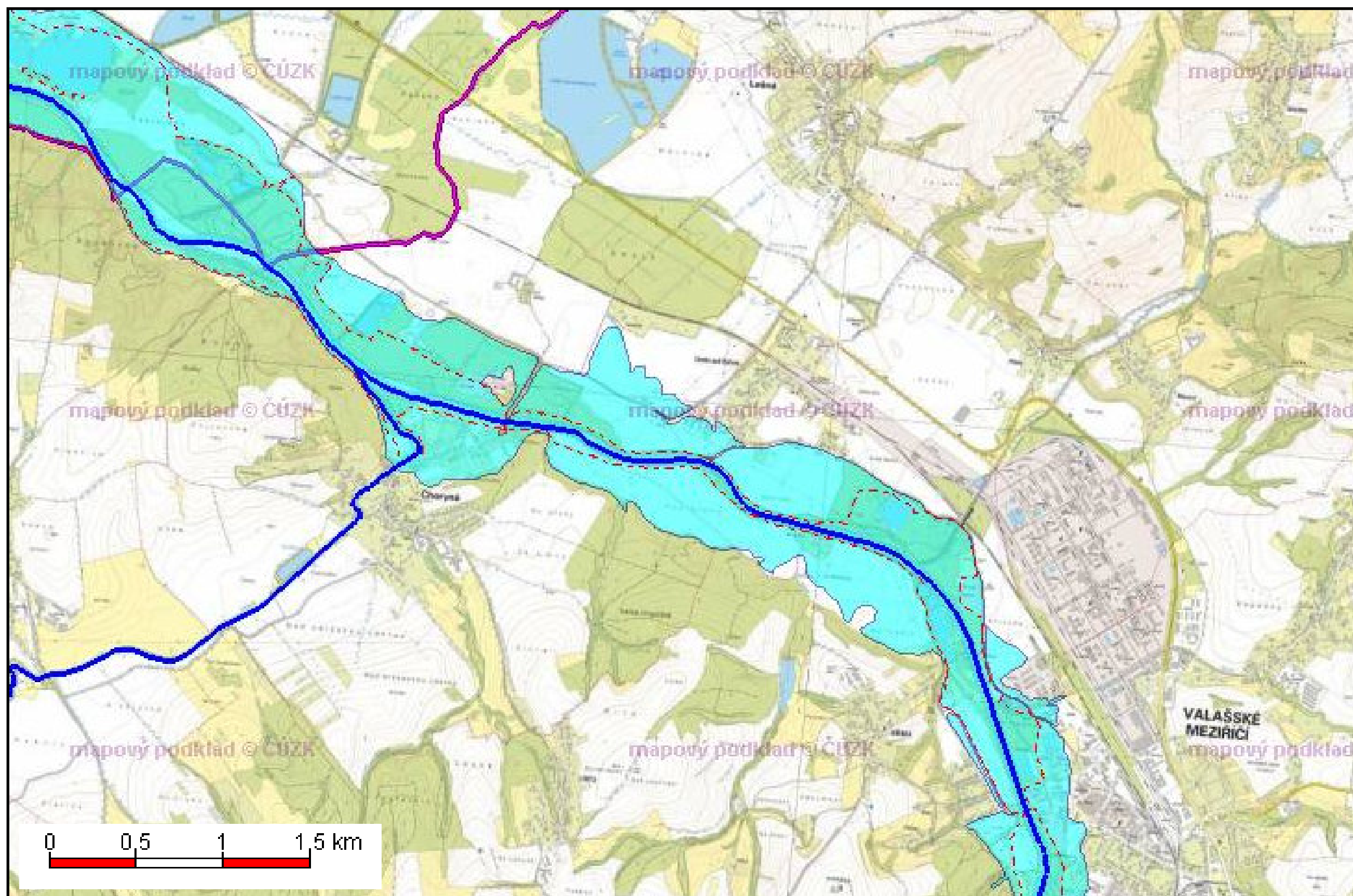
- předsedy povodňové komise
- místopředsedy povodňové komise

Dalších kopie budou přístupné pro všechny zaměstnance dodavatele stavby a to na zařízeních stavenišť poblíž exponovaných lokalit (viz tabulka 4 a příloha 2). Na zbývajících zařízeních stavenišť budou přístupné alespoň kopie kapitol 2 a 3 tohoto povodňového plánu.

Povodňový plán musí být aktualizován při změně technických podmínek, nejméně však 1x ročně.

PŘÍLOHY

Příloha 1
ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ (BEČVA) PŘI PRŮTOKU Q100



Záplavové území Bečvy při Q100

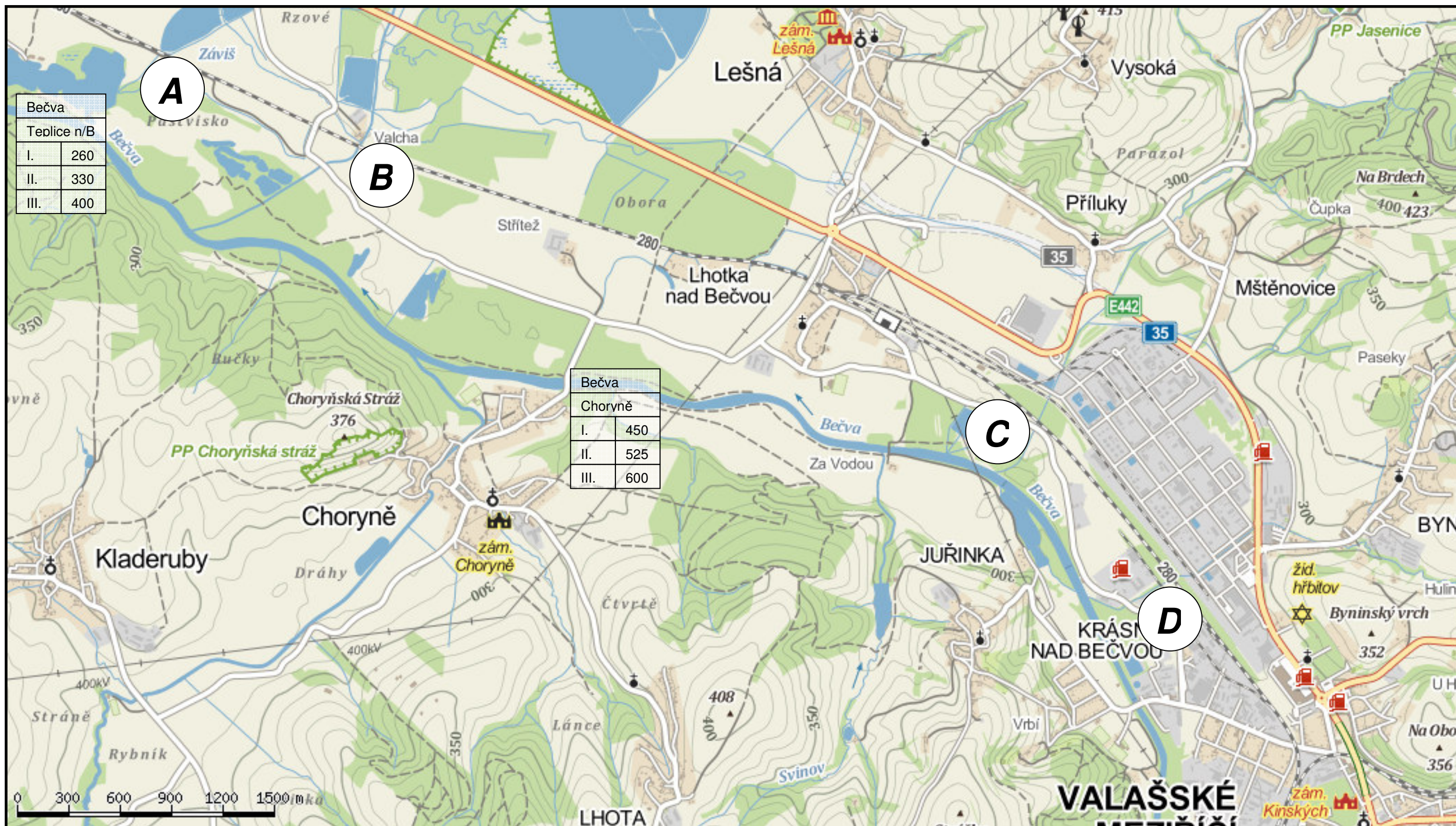


Aktivní zóna záplavového území



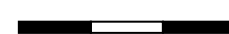
Těleso trati

Příloha 2
POVODŇOVÁ MAPA



B

Exponovaná lokalita



Drážní těleso

Oslava	→
Dolní Borov	→
I.	80
II.	110
III.	130

Vodní tok

Místo

Vodočet (cm)

Stupeň povodňové aktivity